

## **Gəminin səfərə çıxma bilməsi üçün heyətin minimal tərkibi haqqında Əsasnamə**

1. Bu əsasnamə Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2006-cı il 20 aprel tarixli, 395 nömrəli Fərmanı ilə təsdiq edilmiş “Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyası haqqında Əsasnamə”nin 8.36-cı bəndinə və Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının 30 noyabr 2011-ci il tarixli A1047(27) Qətnaməsinə uyğun olaraq hazırlanmışdır və Azərbaycan Respublikasının dövlət bayrağı altında üzən gəmilərin (kiçik həcmli gəmilər, hərbi gəmilər, yardımçı hərbi gəmilər və dövlət mülkiyyətində olan və ya dövlət tərəfindən istismar olunan və yalnız qeyri-kommersiya hökumət xidməti üçün istifadə edilən gəmilər, habelə dövlət mülkiyyətində olan qeyri-kommersiya yüklər istisna olmaqla) səfərə çıxması üçün heyət üzvlərinin minimal tərkibinin təsdiq edilməsi qaydalarını müəyyən edir.

2. Gəminin səfərə çıxma bilməsi üçün heyətin minimal tərkibinin müəyyən edilməsinin əsas məqsədi gəmi səfərə çıxarkən gəminin təhlükəsiz istismar olunması, insan həyatının mühafizəsi, dəniz mühitinin qorunması və həmçinin qəza hallarında kifayət edəcək sayda və ixtisasda mütəxəssislərin olmasını təmin etməkdir.

3. Gəminin səfərə çıxması üçün heyət üzvlərinin minimal tərkibi gəmi sahibinin ərizəsi əsasında Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyası (bundan sonra - Administrasiya) tərəfindən rəsmiləşdirilərək təsdiq edilir.

4. Administrasiya tərəfindən, gəmi sahibinin təqdim etdiyi gəminin səfərə çıxması üçün heyət üzvlərinin minimal tərkibinin müəyyən olunması barədə ərizənin bu Əsasnamədə nəzərdə tutulmuş tələblərə uyğun olması yoxlanıldıqdan və gəminin təhlükəsiz istismar edilməsinin, ümumi təhlükəsizliyinin və dəniz mühitinin qorunmasının təmin edilməsi baxımından məqsədemüvafiqliyi barədə qərar qəbul edildikdən sonra gəminin səfərə çıxması üçün heyət üzvlərinin minimal tərkibi təsdiq edilir və «Gəminin səfərə çıxması üçün heyət üzvlərinin minimal tərkibi haqqında Şəhadətnamə» (1 sayılı əlavə) 15 iş günü müddətində gəmi sahibinə təqdim olunur.

5. Gəminin səfərə çıxması üçün gəmi heyət üzvlərinin minimal tərkibinin müəyyən edilməsi ilə bağlı gəmi sahibi tərəfindən verilən ərizədə aşağıdakılar öz əksini tapmalıdır:

5.1. Gəmi heyətinin minimal tərkibi və heyət üzvlərinin sayı, ixtisas və səlahiyyətləri baxımından gəminin təhlükəsiz istismar olunması, ümumi təhlükəsizliyin təmin edilməsi, dəniz mühitinin qorunması və qəza hallarının aradan qaldırılmasına kifayət etməsi barədə məlumat;

5.2. Kapitanın, kapitanın növbə üzrə köməkçilərinin və gəmi heyətinin digər üzvlərinin öz vəzifələrinin icrası və gəminin təhlükəsizliyi ilə əlaqədar işlərə cəlb edilməsi, iş və istirahət saatları ilə əlaqədar müvafiq qanunvericiliyin tələblərinə riayət olunması barədə məlumat.

6. Gəminin səfərə çıxması üçün heyətin minimal tərkibi müəyyən edilərkən Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının, Beynəlxalq Əmək Təşkilatının, Beynəlxalq Səhiyyə Təşkilatının, Beynəlxalq Telekommunikasiya İttifaqının aidiyyəti normativ aktları ilə yanaşı, aşağıda göstərilənlər də nəzərə alınmalıdır:

6.1. «Dənizçilərin hazırlanmasına, onlara diplom verilməsinə və növbə çəkməyə dair Beynəlxalq Konvensiya»nın VIII/2 Qaydasının tələblərinə uyğun olaraq kapitan körpüsündə, maşın şöbəsində, radio şöbəsində növbəçəkmənin təşkilinin və həmçinin gəmiyə ümumi nəzarətin təmin edilməsi;

6.2. gəminin ölçüsü və növü;

6.3. mühərrik və köməkçi mexanizmlərin sayı, ölçüsü və növü;

6.4. gəminin quruluşu və avadanlıqları;

6.5. istifadə olunan texniki xidmət metodu;

6.6. yükün səfərdə təhlükəsiz daşınılmasının təminatı;

6.7. gəminin limana vaxtaşırı gəlməsi, həyata keçirilməli səfərlərin müddəti və xarakteri;

6.8. gəminin üzmə rayonu və istismar şərtləri;

6.9. gəmidə həyata keçirilən təlimlərin əhatə dairəsi;

6.10. tətbiq olunan iş və istirahət saatlarının miqdarı;

6.11. gəminin təsdiq olunmuş Gəmi və liman vasitələrinin mühafizəsinə dair təhlükəsizlik planının müddəaları;

6.12. səfərin təhlükəsiz həyata keçirilməsinin planlaşdırılması;

6.13. gəmi sürücülüyü təhlükəsizliyinin "Dənizçilərin hazırlanmasına, onlara diplom verilməsinə və növbə çəkməyə dair Beynəlxalq Konvensiya"nın tələblərinə uyğun olaraq təmin edilməsi;

6.14. bütün vəziyyətlərdə gəminin manevr edilməsi və idarə olunması;

6.15. gəminin yanılma körpüsünə təhlükəsiz bağlanması və açılması;

6.16. gəmidə daşınılmalı yükün təhlükəsiz yüklənməsinin, saxlanılmasının, bərkidilməsinin, səfər ərzində qorunulmasının və boşaldılmasının planlaşdırılması, nəzarətdə saxlanması və təmin edilməsi;

6.17. gəmidə bütün şəxslərin təhlükəsizliyinin təmin olunması və xilasetmə, yanğın, eləcə də digər təhlükəsizlik sistemlərinin işlək vəziyyətdə saxlanması;

6.18. gəmidə bütün sukeçirməyən qapı və s. bu kimi hissələrin istismar edilməsi və onların işlək vəziyyətdə saxlanması;

6.19. gəmidə həyəcan signalı cədvəlinə uyğun olaraq bütün şəxslərin gəmidəki toplantı yerinə yığılması və gəminin tərk edilməsi üzrə əməliyyatların müvafiq qaydada icra edilməsi;

6.20. dəniz mühitinin qorunulmasını təmin etmək üçün vəziyyətdən asılı olaraq əməliyyatların həyata keçirilməsi;

6.21. gəmidə tibbi yardım göstərilməsi;

6.22. gəminin təhlükəsiz istismarı və ümumi təhlükəsizliyi üçün tələb olunan inzibati işlərin yerinə yetirilməsi;

6.23. gəminin mühərrik və köməkçi mexanizmlərinin işə salınması, nəzarətdə saxlanması və həmin mexanizmlərin istismar göstəricilərinin qiymətləndirilməsi;

6.24. Dənizçilərin hazırlanmasına, onlara diplom verilməsinə və növbə çəkməyə dair Beynəlxalq Konvensiyanın tələblərinə uyğun olaraq təhlükəsiz texniki nəzarətin təmin edilməsi;

6.25. yanacaq və ballast əməliyyatlarının idarə və icra edilməsi;

6.26. gəminin elektrik və elektron avadanlıqlarının istismar edilməsi;

6.27. gəminin elektrik və elektron sistemlərinin işlək vəziyyətdə olmasının təmin olunması;

6.28. gəminin radio avadanlıqlarından istifadə edərək məlumatların ötürülməsi və qəbul olunması;

6.29. Beynəlxalq Telekomunikasiya İttifaqının «Radioəlaqələr haqqında Təlimatı»nın və «Dənizdə insan həyatının mühafizəsinə dair Beynəlxalq Konvensiya»nın tələblərinə uyğun olaraq təhlükəsiz efir nəzarətinin təmin olunması;

6.30. qəza vəziyyətlərində radioəlaqə xidmətlərinin təmin edilməsi;

6.31. gəminin maşın şöbəsinin, avadanlıqlarının və sistemlərinin təmir edilməsi, eləcə də onlara texniki xidmət göstərilməsi;

6.32. gəmi dənizdə olarkən onun texniki təhlükəsizlik funksiyalarının idarə olunması;

6.33. kapitan tərəfindən müntəzəm 3 növbəli iş rejiminin tətbiq edilməməsini mümkün edəcək ixtisaslı kapitan köməkçilərinin olması;

6.34. baş mexanik tərəfindən müntəzəm 3 növbəli iş rejiminin tətbiq olunmamasını mümkün edəcək ixtisaslı mexaniklərin olması;

6.35. gəmidə qüvvədə olan peşə sağlamlığı və əmək gigiyenası standartlarının tətbiq edilməsinin təmin olunması;

6.36. tələbata uyğun olaraq gəmidə bütün şəxslərin müvafiq ərzaq məhsulları və içməli su ilə təmin edilməsi;

6.37. gəmidə dənizçilər üçün ayrılan iş və istirahət saatlarının miqdarı nəzərə alınmaqla, ən yüksək iş yükü situasiyaları və şəraitlərində tələb olunan ixtisaslı və digər personalın sayı;

6.38. kapitanın və gəmi heyətinin gəminin təhlükəsiz istismar edilməsi, ümumi təhlükəsizliyin təmin olunması və dəniz mühitinin qorunması üçün tələb olunan işləri koordinasiya etmək bacarığı.

7. Ərizədə göstərilmiş məlumatlar gəminin səfərə çıxması üçün heyət üzvlərinin minimal tərkibinin müəyyən edilməsinə kifayət etmədikdə Administrasiyanın tələbi əsasında gəmi sahibi tərəfindən əlavə məlumatlar təqdim edilməlidir.

8. Ərizədə məlumatlar tam göstərilmədikdə və ya həmin məlumatlarda yanlışlıqlar olduqda, ərizə Administrasiya tərəfindən 7 iş günü müddətində imtinanın səbəbi göstərilməklə gəmi sahibinə qaytarılır və müvafiq düzəlişlər gəmi sahibi tərəfindən nəzərə alındıqdan sonra yenidən ərizə ilə Administrasiyaya müraciət edilir.

9. Ərizəyə təkrar baxılması bu Əsasnamə ilə müəyyən edilmiş qaydada həyata keçirilir.

10. Gəminin təsnifatı, üzmə rayonu, mühərriklərinin tipi və ya növü, gəminin istismar və xidmət şərtləri dəyişildikdə, eləcə də gəminin konstruksiyasında əsaslı dəyişikliklər edildikdə əvvəl verilmiş «Gəminin səfərə çıxması üçün heyət üzvlərinin

gəminin səfərə çıxması üçün heyət üzvlərinin minimal tərkibinin müəyyən olunması, habelə yeni Şəhadətnamənin əldə edilməsi məqsədilə bu Əsasnamədə nəzərdə tutulmuş qaydada Administrasiyaya müraciət olunmalıdır.

11. Gəmi sahibləri gəminin heyət üzvləri ilə komplektləşdirilməsi zamanı Administrasiya tərəfindən müəyyən olunmuş gəminin səfərə çıxması üçün heyət üzvlərinin minimal tərkibi ilə əlaqədar tələblərə riayət etməyə borcludurlar.

**MİNİMUM HEYƏT TƏRKİBİ HAQQINDA**  
**ŞƏHADƏTNAMƏ**

№

**MINIMUM SAFE MANNING**  
**CERTIFICATE**

*Bu şəhadətnamə 1974-cü il tarixli əlavələr edilmiş "Dənizdə İnsan Həyatının Mühafizəsinə Dair Beynəlxalq Konvensiya"nın V fəslinin 14-cü Qaydasına və eləcə də Azərbaycan Respublikasının Ticarət Gəmiçiliyi Məcəlləsinin tələblərinə uyğun olaraq Azərbaycan Respublikasının Hökuməti adından DÖVLƏT DƏNİZ ADMINİSTRASIYASI tərəfindən verilmişdir.*

*This is Certificate was Issued under the provisions of Regulation V/14 of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended and in accordance with the requirements of the Merchant Shipping Code of the Republic of Azerbaijan, under the authority of the Government of the Republic of Azerbaijan by the STATE MARITIME ADMINISTRATION*

Geminin adı  
Name of ship .....

Çağırış signalı  
Call Sign .....

BDT nömrəsi  
IMO number .....

Qeydiyyat limanı  
Port of registry .....

Tam tutum:  
Gross tonnage:  
Milli  
National .....

1969-cı il Gəmilərin ölçülməsinə dair Beynəlxalq Konvensiyaya əsasən  
Under International Tonnage Convention, 1969 .....

Baş mühərrikin gücü (kVt)  
Main propulsion power (kW) .....

Geminin tipi  
Type of ship .....

Maşın söbəsinde vaxtaşın nəzarətsiz sahə mövcuddur  
Periodically unattended machinery space

beli / xeyr  
yes / no

İstismar edən şirkət  
Operating company .....

Üzme rayonu:

Trading area:

Bu sənəddə adı çəkilən gəmi dənizə çıxarkən onun təhlükəsiz istismarını aşağıdakı cədvəldə göstərilən minimum rütbə/vəzifə və say tərkibi heyət təmin etməyə qadir sayılır.

The ship named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades/capacities of personnel specified in the table (s) below.

Vəzifə Grade/capacity	Sertifikat (DHDNÇ qaydalan) Certificate (STCW regulation)	Heyətin üzvlərinin sayı Number of persons
Kapitan Master		
Kapitanın baş köməkçisi Chief officer		
Kapitanın növbə köməkçisi Officer in charge of a navigational watch		
Matroslar Deck ratings		
Baş mexanik Chief engineer		
İkinci mexanik Second Engineer Officer		
Növbətçi mexanik Officer in charge of an engineering watch		
Motorçular Engine ratings		
Aşpaz Cook		
Gəmi elektriki Ship's electrician		
Elektrik mexaniklər Electrician Engineers		
Stüard Steward		
Heyət üzvlərinin ümumi sayı Total number of persons		
Xüsusi tələblər və ya şərtlər:  Special requirements or conditions:		

Verildiği yer Bakı şəhəri

Issued at Baku city

Verilmə tarixi "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ il/y  
Issued on

Etibarlıdır "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ il/y  
Date of expiry

Dövlət Dəniz Administrasiyasının rəisi  
Head of the State Maritime Administration

M.Y.  
Seal